

Die Starthilfe

Passion for speed!



Wie
werde ich
Rennfahrer?



ich.will.kartfahren

Alter Postplatz 14
88400 Biberach

<https://www.ich-will-kartfahren.de>

Vorwort

Hallo Racer-Kollege,

Wie werde ich Rennfahrer? Offensichtlich stellst Du Dir diese Frage auch gerade. Es ist noch nicht lange her, da standen wir als Vater/Sohn-Gespann vor der gleichen Fragestellung. Leider gibt es wenig Material im Internet und offengesagt gibt es auch keine Standardantwort.

Finde Deinen Weg

Der Weg in den Rennsport ist ein individueller. Anders als in den großen Sportarten, wie z.B. Fußball, bietet der Motorsport selten die Möglichkeit, sich einem Verein anzuschließen, in dem Du Dich entwickeln kannst. Du bist mit Deinem Team auf Dich allein gestellt und musst Deinen eigenen Weg finden.

Nachdem wir jedoch unseren Weg gefunden haben und gegangen sind, möchten wir Dir mit unserer Starthilfe ein Instrument an die Hand geben, mit dem Du sehr schnell herausfinden kannst, wo Du heute stehst und wie weit Du von Deinem Traum, Rennfahrer zu sein entfernt bist. Am Ende der Starthilfe findest Du einen Plan, den Du ausfüllen und dafür benutzen kannst, mit Deinen Gönnern und Sponsoren über Deinen Traum zu sprechen.

Das liebe Geld

Motorsport ist ein sehr teures Hobby. Es gibt zwar immer Möglichkeiten, Kosten zu begrenzen und im Rahmen zu halten, doch am Ende einer Saison steht häufig eine Summe, die einem gebrauchten Kleinwagen entspricht. Der Einstieg in den Motorsport und speziell in den Rennsport muss also gut überlegt sein! Ob Du die Möglichkeit hast, Motorsport zu betreiben hängt also stark davon ab, ob Du Menschen findest, die Dich auf diesem Weg begleiten und finanziell unterstützen wollen.

Wir haben in unserem Check bewusst auf die Betrachtung der Geldseite verzichtet. Wieviel Geld Du brauchst, um Deine Rennfahrerkarriere in Angriff nehmen zu können hängt durchaus davon ab, was Du als Ergebnis der Starthilfe ermitteln wirst.

Keep on pushing!

Wir wünschen dir nun viel Spass bei Deinem Selbstcheck. Gerne darfst Du mit uns Kontakt aufnehmen. Evtl. können wir Dir und Deinem Team ja weiterhelfen.

Viele Grüße

Fynn & Marcus von



und so funktioniert's

Wenn Du nun weiterblättest, findest Du drei Checklisten, jeweils zu den Themen «Meine Erfahrung», «Technik & Team» und «Meine Zeit».

1. mach den Selbstcheck

Arbeite alle Checklisten nacheinander ab. Es dauert nicht lange. Jede der Checklisten enthält Fragen und passende Antworten. Die Antworten sind mit Punkten versehen, die Du brauchst, um festzustellen, wo Du stehst.

Hast Du eine Antwort als die richtige für Dich erkannt, überträgst Du die Punkte in das dazugehörige Feld:

Bitte gib hier nur eine Antwort an. Im Zweifelsfall wählst Du die Antwort mit der Du die höhere Punktzahl bekommst.

Wo fährst Du Kart?		Pkt.
Ich fahre auf Indoorkartbahnen.	1	
Ich fahre Kartslalom in einem Verein.	2	<input type="text" value="2"/>
Ich fahre mit meinem eigenen Rennkart auf offiziellen Kartstrecken.	4	

Bist Du mit einer Checkliste fertig, zählst Du einfach Deine Punkte zusammen und trägst sie in das Feld am Ende der Checkliste ein:

Mein Ergebnis

2. Prüf Dein Ergebnis

Hinter den Checklisten findest Du den Abschnitt «mein Ergebnis». Dort findest Du auch eine Grafik. Was Du damit anstellen kannst, ist dort genau beschrieben. Auf dieser Seite siehst Du dann sofort, wo Du stehst und wo Du ansetzen solltest.

3. Mach einen Plan

Damit Du etwas in der Hand hast, haben wir Dir einen Plan im letzten Abschnitt hinzugefügt. Dort kannst Du Deine Ideen eintragen. Mit dem Plan kannst Du Dich mit Deinen Gönnern und Sponsoren zusammensetzen und überlegen, ob Dein Wunsch tatsächlich umsetzbar ist.

Alles gecheckt? Dann kann es jetzt losgehen...

Meine Erfahrung

> *Bevor Du in einer Kart-Rennserie antreten kannst, musst Du so viel wie möglich Erfahrung in einem Rennkart gesammelt haben. Die beste Voraussetzung ist, wenn Du Dich mindestens ein Jahr mit Deinem eigenen Kart ganz gezielt auf die Rennserie vorbereitet hast. Das Stichwort lautet «fahren, fahren, fahren»! Nur im Rennwagen kannst Du Dir die Grundlage erarbeiten, die Du brauchst, um gegen andere Fahrer in einer Rennserie antreten zu können. Hilfreich auf Deinem Weg in den Rennsport ist aber auch Erfahrung, die Du schon in anderen Kartklassen oder beim SIM-Racing gesammelt hast.*

	Nein	Ja	Pkt.
Fährst Du heute schon Kart?	0	10	

Wie lange fährst Du schon Kart?		Pkt.
Ich habe gerade erst angefangen.	0	
Ich fahre ungefähr seit einem Jahr.	1	
Ich fahre schon länger als ein Jahr.	2	

Bitte gib hier nur eine Antwort an. Im Zweifelsfall wählst Du die Antwort mit der Du die höhere Punktzahl bekommst.

Wo fährst Du Kart?		Pkt.
Ich fahre auf Indoorkartbahnen.	1	
Ich fahre Kartslalom in einem Verein.	2	
Ich fahre mit meinem eigenen Rennkart auf offiziellen Kartstrecken.	4	

Hier darfst Du mehrere Antworten geben.

Wie gut kennst Du Dich aus?		Pkt.
Ich kenne viele Fachbegriffe aus dem Rennsport.	1	
Ich kenne verschiedene Rennserien im Kartsport.	1	

Machst Du eSports oder SIM-racing?		Pkt.
Nein, da habe ich kein Interesse	0	
Ich habe es schonmal ausprobiert.	1	
Ich fahre regelmäßig Rennen und habe eine SIM-Racing-Ausrüstung.	2	

Mein Ergebnis

Technik und Team

> *Motorsport ist ein Mannschaftssport. Damit Du erfolgreich Rennsport betreiben kannst, brauchst Du ein Team, das Dich unterstützt und mit Dir gemeinsam an Deiner Karriere arbeitet. Auch Deine Teammitglieder müssen viel Zeit in Deinen Traum investieren. Umso wichtiger ist es, dass Ihr Euch im Team darüber einigt, wer welche Aufgaben übernehmen kann, damit Du regelmäßig trainieren kannst, um die Erfahrung zu sammeln, die Du brauchst.*

	Nein	Ja	Pkt.
Hast Du ein eigenes Kart?	0	10	
Kann man mit Deinem Kart in einer Rennserie fahren?	0	3	

Hier darfst Du mehrere Antworten geben.

Wie gut ist Dein Team aufgestellt?		Pkt.
Wir haben eine Werkstatt, in der an meinem Kart gearbeitet wird.	1	
Ich habe einen Techniker, der sich regelmäßig um mein Kart kümmert.	1	
Wir haben einen Transporter oder Anhänger, mit dem wir mein Kart an die Rennstrecke bringen können.	1	

Wie oft kannst Du mit Deinem Kart trainieren?		Pkt.
Nur manchmal. Wir gehen Kartfahren, wenn es reinpasst.	0	
Wir gehen 1-2mal im Monat zum Kartfahren.	1	
Wir sind jedes Wochenende unterwegs.	2	

Wie gut kennst Du Dich mit der Karttechnik aus?		
Ich habe leider noch keine Erfahrung.	0	
Ich habe mich schonmal damit beschäftigt.	1	
Ich schraube regelmäßig an meinem Kart und kenne mich ganz gut aus.	2	

Mein Ergebnis

Meine Zeit

> Rennsport ist ein sehr zeitaufwändiges Hobby. Damit Du die notwendige Erfahrung sammeln kannst um in einer Rennserie antreten zu können, musst Du unzählige Stunden in Test- und Trainingstage auf den Rennstrecken, Werkstattarbeit und Datenauswertungen investieren. Einen Teil davon kann Dir sicher Dein Team abnehmen. Den wesentlichen Anteil an Deiner Entwicklung musst Du jedoch selbst aufbringen. Wenn Du Rennsport sinnvoll betreiben möchtest, musst Du Dir überlegen, wie Du die notwendige Zeit dafür aufbringen kannst und willst.

Wie viele Hobbies hast Du?		Pkt.
Ich interessiere mich für viele Sachen und investiere meine gesamte Freizeit in meine Hobbies.	0	
Ich habe nur ein paar Hobbies, aber ich muss immer schauen, wie ich sie unter einen Hut bekomme.	2	
Ich habe nicht so viele Hobbies. In jedem Fall kann ich mir meine Zeit frei einteilen.	5	

Wieviel Zeit verwendest du pro Woche auf Deine Hobbies?		Pkt.
Unter der Woche ca. 5-8h, am Wochenende etwas mehr.	5	
Mir bleibt nicht ganz so viel Freizeit, aber 4-6h sind unter der Woche für meine Hobbies reserviert.	2	
Meine Hobbies müssen leider hintenanstehen. Ich bin so sehr eingespannt, dass ich mich nur manchmal um sie kümmern kann.	0	

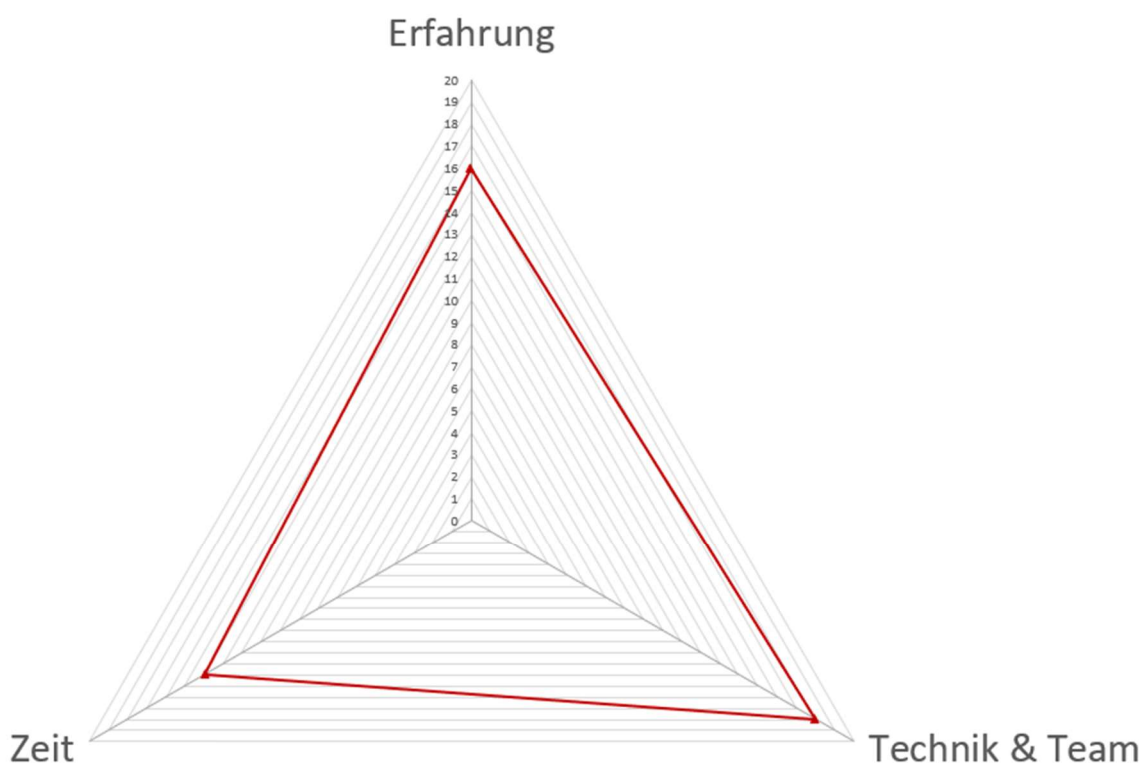
Wieviel Zeit bleibt Dir unter der Woche für den Rennsport?		Pkt.
Ich bin völlig verplant. Die Zeit, die mir bleibt, verwende ich auf meine anderen Hobbies.	0	
Wenn ich mich anstrenge, könnte ich 1-2h unter der Woche freischaufeln.	2	
Ich habe unter Woche ungefähr 3-4h Zeit, um mich mit meinem Motorsport zu beschäftigen.	5	

Wie laufen Deine Wochenenden ab?		Pkt.
Ich habe regelmäßige Termine an den Wochenenden, sodass ich nicht wirklich flexibel bin.	0	
Ich verplane zwar meine Wochenenden mit meinen Hobbies, bin aber grundsätzlich flexibel.	2	
An den Wochenenden habe ich viel Zeit und bin selten verplant.	5	

Mein Ergebnis

Mein Ergebnis

› *Geschafft! Du hast die Checklisten vollständig ausgefüllt, jetzt kannst Du Dir das Ergebnis anschauen. Übertrage **Deine Punktzahlen der Bereiche Erfahrung, Technik & Team und Zeit auf die Achsen** im Diagramm. Jede graue Linie stellt einen Punkt dar. Wenn Du Deine Ergebnisse eingetragen hast, **verbinde noch die Punkte zu einem Dreieck**. Das rote Dreieck im Diagramm stellt die Werte dar, die Du brauchst, um in den Rennsport einzusteigen. Ist Dein Dreieck kleiner als das rote, solltest Du Dir überlegen, wie Du auf das rote Dreieck kommen kannst. Ist Dein Dreieck gleich oder größer als das rote, bist Du gut gerüstet für Deine Rennfahrerkarriere.*



Mein Plan

Name	
Straße, HsNr.	
PLZ, Ort	

Es ist mein großer Wunsch, Rennfahrer zu werden. Ich habe Die «ich-will-kartfahren»-Starthilfe genutzt, um herauszufinden, an welchem Punkt ich ansetzen muss, um meinen Traum vom Rennsport zu verwirklichen. Um Rennfahrer zu werden, habe ich mir nun folgenden den Plan überlegt. Er soll mir helfen, genügend Erfahrung im Motorsport zu sammeln, um mich für eine Rennserie anmelden zu können, in der ich mit anderen Fahrern um Punkte und Plätze kämpfen kann:

Ich möchte mich gezielt auf die Rennserie	
<input type="checkbox"/> SAKC	<input type="checkbox"/> KTWB
In der Klasse	
vorbereiten.	
Ich möchte dies im Zeitraum	
Datum von	Datum bis
tun.	
Dazu benötige ich ein Rennkart	
<input type="checkbox"/> das ich schon habe	<input type="checkbox"/> das wir noch kaufen müssen
Chassis, Motor	Wer und bis wann?

Für meinen Rennwagen benötige ich eine Werkstatt,	
<input type="checkbox"/> die wir schon haben	<input type="checkbox"/> um die wir uns noch kümmern müssen
Wo	Wer und bis wann?
Ich brauche auch einen Rennmechaniker, der mich an der Strecke betreut und mein Kart in Schuss hält,	
<input type="checkbox"/> den wir schon haben	<input type="checkbox"/> um den wir uns noch kümmern müssen
Wer?	Wer und bis wann?
Um trainieren und testen zu können, müssen wir mein Kart an die Rennstrecke bringen. Das machen wir mit einem Transporter/Anhänger	
<input type="checkbox"/> den wir schon haben	<input type="checkbox"/> um den wir uns noch kümmern müssen
	Wer und bis wann?
Ich möchte mich gut vorbereiten und viel Erfahrung sammeln, deshalb stelle ich mir vor, dass ich mit meinem Team	
_____ x	<input type="checkbox"/> wöchentlich <input type="checkbox"/> monatlich
auf der Rennstrecke trainieren gehe.	

Ich weiß, dass Motorsport ein sehr zeitaufwändiges Hobby ist. Deshalb möchte ich meine Freizeit so organisieren, dass ich mich	
_____	Stunden pro Woche
um mein Hobby kümmern kann. Ausserdem halte ich mir die Wochenenden, an denen ich auf der Rennstrecke trainiere, frei.	
Es ist völlig klar, dass meine täglichen Aufgaben – insbesondere Schule und Beruf – nicht unter dem Motorsport leiden dürfen!	

Es geht nun im nächsten Schritt darum, zu überlegen, ob mein Plan auch wirtschaftlich umsetzbar ist. Ich freue mich über jede Unterstützung

Ort und Datum

Unterschrift